

Amberg Survey GRP 1000



Composition du système


- Équipement de qualité supérieure GRP 1000
- Logiciel puissant Amberg Survey Basic
- Optionnel: Amberg Track Geometry Record (TGR)
- Précision et résultats garantis grâce à GRP Fidelity
- Service client haut de gamme

Amberg Survey fait partie intégrante des modules d'application Slab Track, Tamping et Clearance de la société AmbergTechnologies.

Caractéristiques techniques du GRP 1000

Configuration du système		Suite Précision du système	
Écartement de la voie (mm)	1000, 1067, 1435, 1520/24, 1600, 1668/76	Écartement de la voie	+/- 0,3 mm
TGS FX		Dévers	+/- 0,5 mm +/- 1,0 mm
Écartement de la voie - pour les valeurs nominales	de - 25 mm à + 65 mm	- mode stop & go	
Dévers (surhaussement) - pour l'écartement de 1435 mm	+/- 260 mm (+/- 10°)	- mode cinématique	
Performance du capteur		Positionnement	
Données de géométrie de voie (position, écartement, dévers)		Station totale Leica	TS15/16, TS30, TS50/60, MS50/60
Mesure en mode stop & go - Durée	TPS: 5 s GPS: 1 s	Leica GPS	GPS1200, GS10/14/15/16/18
Mesure en mode cinématique - fréquence données de mesure	TPS: 7 Hz GPS: 10 Hz	Alimentation électrique	
Précision du système		TGS FX – capteurs	GBS 1010, rechargeable > 8 h
Détermination de la position et de l'altitude de la voie *)		Autonomie de la batterie *)	> 8 h
GRP avec tachéomètre (TPS) - mode stop & go - mode cinématique	Position / altitude +/- 1 mm +/- 5 mm	Autonomie de la batterie de l'ordinateur de commande Panasonic*)	Batterie Li-Ion, rechargeable > 4 h
GRP avec GPS - avec station de référence	Position: +/- 20 mm Altitude: +/- 40 mm	*) Selon les conditions rencontrées.	
*) Précision type de projet. Elle dépend entre autres des conditions atmosphériques, de la qualité des points de contrôle, du type de capteur de position et des conditions propres au projet.		Conditions ambiantes	
		Plage de température de travail	de -10° à +50° C
		Humidité relative - sans condensation	< 80 %
		Poids du système	
		GRP 1000 - prêt à la mesure - batteries et ordinateur compris	27 kg

Capacité du système et performances système types

Applications du Survey	
Applications types au sein de projets	- Levé d'inventaire pour documentation et conception de transformations et modernisation de voies - Données de mesure pour d'autres analyses et applications
Utilisation du système	- en pleine voie - Tramways - Installations de voies industrielles
Performances métrologiques typiques	
Levé de voies avec station totale	800 – 1200 m/h
Levé de voies par GPS - capteur GPS et station de référence requis	3000 m/h
Données de mesure (exportation)	
Interfaces de données prises en charge - autres formats sur demande	- ASCII - DXF - LandXML
Homologation du système	
Conformité CE	EN 61326-1:2005 EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2006 EN 13848-4 Directive 2004/108/EC Directive 2002/95/EC
Homologations du système GRP System FX délivrée par	Network Rail / London Underground (UK), Deutsche Bahn (DE), SBB (CH), SNCF (FR), ÖBB (AT), RFI (IT), Adif (ES), ProRail (NL), Infrabel (BE)
 Approbation de modèle technique comme moyen de mesure de l'arpentage des chemins de fer par la DB selon Ril 883.0050. Le procédé satisfait au mesurage et à la détection d'irrégularités de position de voie ondes longues selon DB Ril 824.0520.	
Extrait des références	
La solution Amberg a fourni la preuve de ses performances élevées dans le monde entier. Des projets exigeants ont par exemple été menés à bien en Allemagne, en Autriche, en Belgique, aux Pays-Bas, au Danemark, en France, en Italie, en Espagne, en Grèce, en Turquie, en Australie, au Royaume Uni, en Arabie Saoudite, aux Émirats Arabes Unis, en Corée, aux États Unis et en République populaire de Chine.	

Amberg Survey GRP 1000

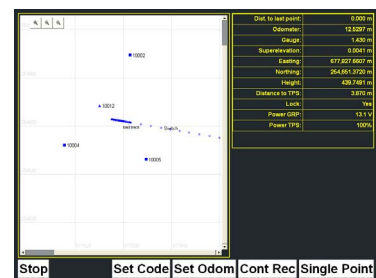
Performances du système et caractéristiques techniques

Amberg Survey

Le levé d'inventaire malin. Système de mesure performant pour la documentation productive des installations de voies et la transmission ciblée des données destinées aux tâches de planification et aux analyses supplémentaires.

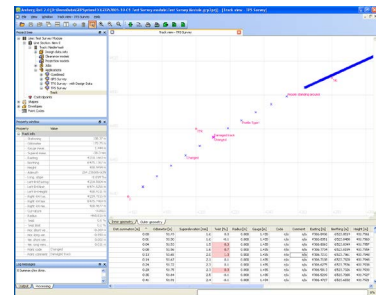
Gestion des données de projet

- Gestion de projets de voies comme base de mesurage structuré, édition et transfert de données.
- Définition individuelle du schéma de codes.
- Cockpit de projet pour la préparation d'applications de mesure efficaces et faciles à exécuter.



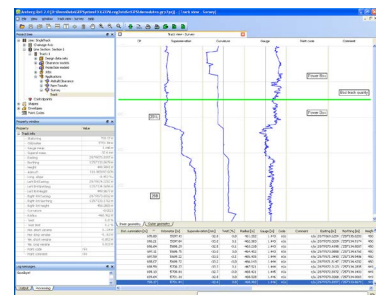
Mesure

- Entrée intégrée des coordonnées de voie actuelles et des paramètres de voie associés (écartement de la voie, dévers).
- Affectation de codes et remarques relatives à chaque mesure comme base pour un traitement ultérieur efficace.
- Contrôle clair des valeurs de mesure actuelles et en progression.



Édition des données

- Analyse automatique et intégration de chaque mesure dans l'ensemble du projet.
- Calcul d'autres paramètres de voie (ex. : hauteur des flèches, courbure, inclinaison en long, gauchissement de la voie et axes de voies étendus selon définitions ferroviaires).
- Exportation structurée des données à l'aide des informations de code aux formats LandXML, DXF et ASCII (ex. : pour traitement ultérieur dans Bentley Rail Track).
- Interface avec l'exploitation directe des données dans les autres applications Amberg Rail.
- Option TGR.



Amberg Technologies AG
Trockenloostrasse 21
CH-8105 Regensdorf
Suisse

Tél. +41 44 870 92 22

info@amberg.ch
www.ambergtechnologies.com

