

# Amberg Track Geometry Record (TGR)

## Zusatzmodul für Amberg Rail 3.0 Applikationen

Das Amberg TGR-Modul „Gleissmessschreib“ bietet dem Anwender zahlreiche Möglichkeiten, die Ergebnisse der Gleisgeometrieanalyse in Form eines etablierten Gleissmessschriebes zu protokollieren. Dafür werden die Gleissmessdaten aus Messkampagnen der Applikationen Amberg Tamping, Slab Track, Survey oder 3D Clearance verwendet.

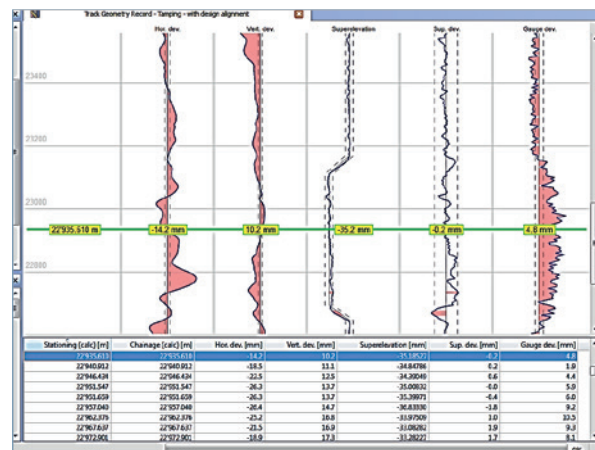
Das TGR-Modul bietet die Analyse und Darstellung von mehr als 80 Einzelmessgrößen:

Gemessene Werte	Abweichungen (Soll/Ist)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spurweite</li> <li>- Überhöhung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Horizontale und vertikale Achse</li> <li>- Überhöhung</li> <li>- Spurweite</li> <li>- Pfeilhöhen</li> </ul>
Berechnete Werte	Änderungen über Wegdistanz
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verwindung</li> <li>- Radius</li> <li>- linke und rechte Schiene</li> <li>- Achse</li> <li>- Abweichungen</li> <li>- Horizontal und vertikal</li> <li>- Lange und kurze Sehne</li> <li>- Linke und rechte Schiene</li> <li>- Gleisachse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verwindung</li> <li>- Pfeilhöhen (Krümmung)</li> <li>- Spurweite über 1 m</li> </ul>
Zusatzinformationen	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Punkt-Codes und Anmerkungen</li> <li>- Kontrollpunkte</li> </ul>	

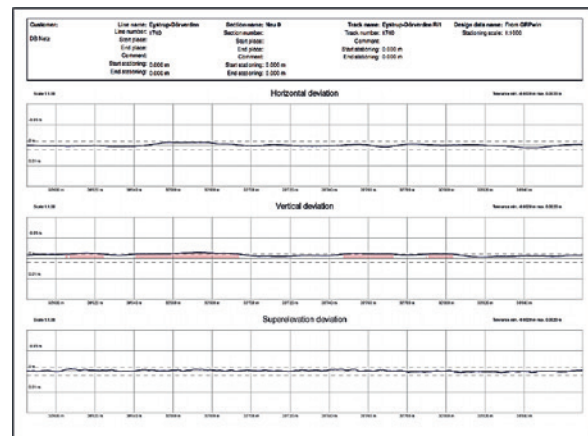
Die Messspuren können als Messstreifendiagramm oder als numerische ASCII-Daten ausgegeben werden. Messgrößen und Reihenfolge in der Darstellung (und beim Datenexport) können durch den Anwender individuell konfiguriert werden.

Use	Type	Application	Scale horizontal
<input type="checkbox"/>	Control points	General	
<input checked="" type="checkbox"/>	Curvature	General	1:1.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Curvature left rail	General	1:1.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Curvature right rail	General	1:1.00
<input type="checkbox"/>	Design superelevation	General	1:1.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Gauge change over 1m	General	1:1.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Gauge measured	General	1:1.00
<input type="checkbox"/>	Horizontal correction	Tamping	1:1.00
<input type="checkbox"/>	Horizontal correction left rail	SlabTrack	1:1.00
<input type="checkbox"/>	Horizontal correction right rail	SlabTrack	1:1.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Horizontal deviation	General	1:1.00
<input type="checkbox"/>	Horizontal deviation center line	General	1:1.00
<input type="checkbox"/>	Horizontal deviation left rail	General	1:1.00
<input type="checkbox"/>	Horizontal deviation right rail	General	1:1.00
<input type="checkbox"/>	Horizontal leading rail	General	
<input type="checkbox"/>	Horizontal ramp	Tamping	1:1.00
<input type="checkbox"/>	Horizontal versine left rail long	General	1:100.00
<input type="checkbox"/>	Horizontal versine left rail long change	General	1:1.00
<input type="checkbox"/>	Horizontal versine left rail long deviation	General	1:1.00
<input type="checkbox"/>	Horizontal versine left rail short	General	1:100.00
<input type="checkbox"/>	Horizontal versine left rail short change	General	1:1.00

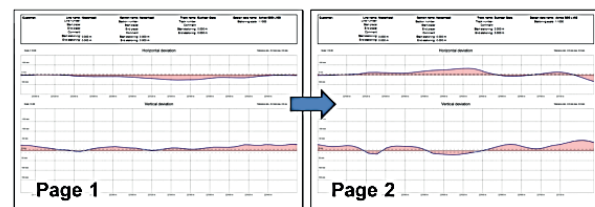
Auswahl und Definition der Messspuren



Benutzerdefinierte Gleisansichten ermöglichen projektspezifische Gleisgeometrieanalysen



Skalierte Gleisgeometrieberichte zur Projektdokumentation



Automatisches Seitenlayout für die Protokollierung längerer Messabschnitte